

## Nach und nach werden die Arbeitsergebnisse sichtbar:

Im Gebietsgremium wurden zahlreiche Projekte angeschoben und begleitet. Dabei soll der Fokus vieler Einzelmaßnahmen auf einen gemeinsamen Nenner einzufließen, der auch das Leitbild prägt: „Die Qualifizierung und Entwicklung der Bahnhofstraße zu einem Stadtteilzentrum mit besonderem Flair“.

Dieses ehrenamtliche Engagement wird in den nächsten Jahren hoffentlich positiv sicht- und spürbare Veränderungen in Lichtenrade bewirken. Im Einzelnen hat das Gebietsgremium folgende Maßnahmen / Projekte begleitet und zum Teil auch initiiert:

- Begleitung der Zukunfts- und Szenarienwerkstatt für das Verkehrs- und Gestaltungskonzept
- Festlegung der Themenfelder für das Leitbild des Aktiven Zentrums
- Mitarbeit und Mitgestaltung bei Verkehrskonzept und Objektplanung, Parkraum- und Lieferverkehrskonzept, Konzept Spielplatzplanung, Konzept Leitsystem, Revitalisierung des Lichtenrader Grabens und Umgestaltung des Rehagener Platzes
- Unterstützung des „Frühstück auf der Bahnhofstraße“ (Ökumenische Umweltgruppe Lichtenrade) und Kürbisfest der Händler\_innen in 2016
- Initiative und Anschlag für die Weihnachtsbeleuchtung in der Bahnhofstraße in 2016 und 2017
- Kooperation mit der UTB Projektmanagement GmbH bei diversen Veranstaltungen in der Alten Mälzerei
- Anstoß und Grundideen für Nutzung eines Förderprogramms zur energetischen Stadtsanierung in der Bahnhofstraße
- Initiative, Planung und Umsetzung einer Bücherzelle und temporärer Möbel
- Initiative für die Anschaffung eines Lastenfahrrades und von Trinkbrunnen in der Bahnhofstraße
- Impuls, Initiative und Organisation eines Vortrags- und Diskussionsabends über
  - › die Verkehrszukunft und Mobilität mit der eMO (Berliner Agentur für Elektromobilität)
  - › die Möglichkeiten der Schaffung eines Mobilitätshubs in Lichtenrade samt Park& Ride-Flächen und Fahrradparkplätzen/ -parkhäusern
- Beteiligung am Tag der Städtebauförderung im Mai 2019 inklusive Produktion eines Videos über die notwendigen Maßnahmen in der Bahnhofstraße

## Machen Sie mit, besuchen Sie das Gebietsgremium!



Bild: die raumplaner 2019

Das Gebietsgremium tagt zwei Mal im Monat im AZ-Büro. Die Sitzung am jeweils vierten Dienstag im Monat von 19 bis 21 Uhr ist öffentlich.



Mehr vom Gebietsgremium auf YouTube:

### Hier finden Sie uns:

Gebietsgremium im  
Aktiven Zentrum Lichtenrade Bahnhofstraße  
Prinzessinnenstraße 31  
12307 Berlin

Mail: [gebietsgremium@az-lichtenrade.de](mailto:gebietsgremium@az-lichtenrade.de)

[www.az-lichtenrade.de/foerdergebiet/das-gebietsgremium/](http://www.az-lichtenrade.de/foerdergebiet/das-gebietsgremium/)

### Hinweis:

Für die Inhalte dieses Flyers ist das Gebietsgremium verantwortlich.

Das Gebietsgremium im Aktiven Zentrum Lichtenrade Bahnhofstraße:

# Was machen die eigentlich?



Bild: Ralf Kuhl 2019



Bürgerkonferenz 2015; Bild: die raumplaner 2015

**Ihre Ziele sind unsere Ziele:  
Die „neue“ Bahnhofstraße soll schöner,  
attraktiver und sicherer werden!**

**Der Weg dorthin ist lang und kein Selbstläufer.**

„Aktive Zentren“ ist ein Städtebauförderprogramm von Bund, Ländern und Kommunen. Im Jahr 2015 wurde das Gebiet Lichtenrade Bahnhofstraße durch einen Senatsbeschluss in dieses Förderprogramm aufgenommen.

Ziel ist es, das Fördergebiet als Stadtteilzentrum durch Impulse zur wirtschaftlichen und stadtstrukturellen Stärkung zu sichern und weiter zu entwickeln. In dem Programm ist die aktive Beteiligung der Akteur\_innen vor Ort (Bewohner\_innen, Gewerbetreibende, Eigentümer\_innen) bindend festgeschrieben.

## Viele Akteur\_innen aus dem Gebietsgremium waren von Beginn an dabei.

Beginnend mit den Standortkonferenzen in 2012 und 2013 wurde die künftige Ausrichtung und Entwicklung der Bahnhofstraße diskutiert und in einem Leitbild festgelegt. Dieses Leitbild bildet die Basis für die Arbeit im Aktiven Zentrum Lichtenrade Bahnhofstraße.

Das erste Gebietsgremium wurde im Februar 2016 in einer öffentlichen Wahl für eine Amtszeit von zwei Jahren gewählt. Seit März 2018 ist ein neu gewähltes Gebietsgremium im Amt. Für Außenstehende ergibt sich oft der Eindruck „da passiert ja gar nichts“. Das ist aber nicht so...



Tag der Städtebauförderung 2019; Bild: die raumplaner 2019

## Die Mitarbeit ist arbeits- und zeitintensiv

Wer halbwegs regelmäßig dabei ist, kommt locker auf 100 Stunden Sitzungszeit pro Jahr. In den ersten beiden Jahren lag der Arbeitsschwerpunkt bei der AG Verkehr, um die Grundlagen für das neue Verkehrskonzept in der Bahnhofstraße zu legen.



Wahl zum Gebietsgremium 2018; Bild: georg+georg 2018