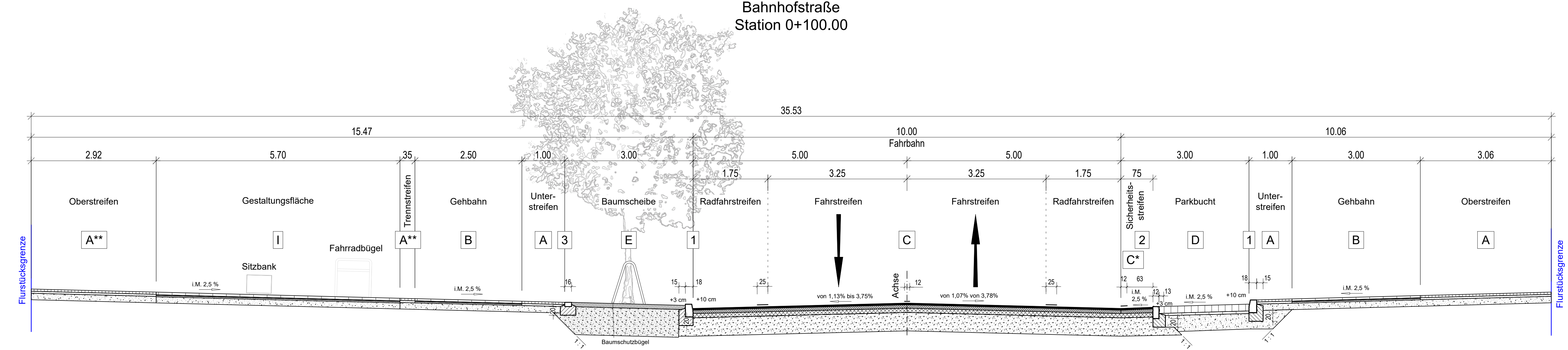


Straßenquerschnitt SQ1
Bahnhofstraße
Station 0+100.00



A Oberbau Ober- und Unterstreifen

(cm)	(Material)
5	Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
17	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

A Oberbau Trennstreifen Gestaltungsfläche**

(cm)	(Material)
5	Mosaikpflaster 50/50/50 mm Bernburger Art
5	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
15	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

B Oberbau Gehbahn (ohne BK)

(cm)	(Material)
5	Gebahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt
2	Kalkmörtelbett
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
15	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

C Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)

(cm)	(Material)
3,5	Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A
8,5	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
43	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

C* Oberbau Sicherheitsstreifen Parkbucht (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)

(cm)	(Material)
3,5	Gussasphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
8,5	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
43	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

D Oberbau Parken (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 3, Zeile 3, BK 1,0)

(cm)	(Material)
16	Großpflasterstein 160/160/160 mm
4	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 G _{U,B}
40	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
60	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

E Baumscheibe

(cm)	(Material)
10	Granitsplitt, 8/16
65	Pflanzsubstrat, 0/15-20
75	Gesamtaufbau

I Oberbau Gestaltungsfläche (ohne BK)

(cm)	(Material)
6	Pflaster "Laziano" Beluga-Grau (nach DIN EN 1338)
2	Kalkmörtelbett
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
14	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

1 Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

2 Granitbord B6 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

3 Großpflasterreihe gesetzt in Beton (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016 Lagesystem: Soldner Berlin

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstraße 63
14612 Falkensee
Tel.: 03322/409410 Fax: 03322/4094125, E-Mail: info@asphalta.eu

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet 2021/06	Rasch	[Signature]
gezeichnet 2021/06	Wohlgemut	[Signature]
geprüft 2021/06	Fimmel	[Signature]

61500

aktive zentren Berlin

Bahnhofstraße Lichtenrade
Neue Perspektiven für alle

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Land Berlin	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg	Straßenquerschnitt
Straßen- und Grünflächenamt 10820 Berlin	Maßstab: 1:50
Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße	
PROJIS-Nr.:	

Aktives Zentrum Lichtenrade
Bahnhofstraße
Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße
Bau-km: 0+000 bis 0+761,76

aufgestellt: , den

Zur Bauausführung freigegeben.
Bauherr:

Planungsgrundlage:
Bestandsvermessung: Stand September 2017
Ergänzungsvermessung: Stand September 2018
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen
Fachbereich Vermessung und Geoinformation