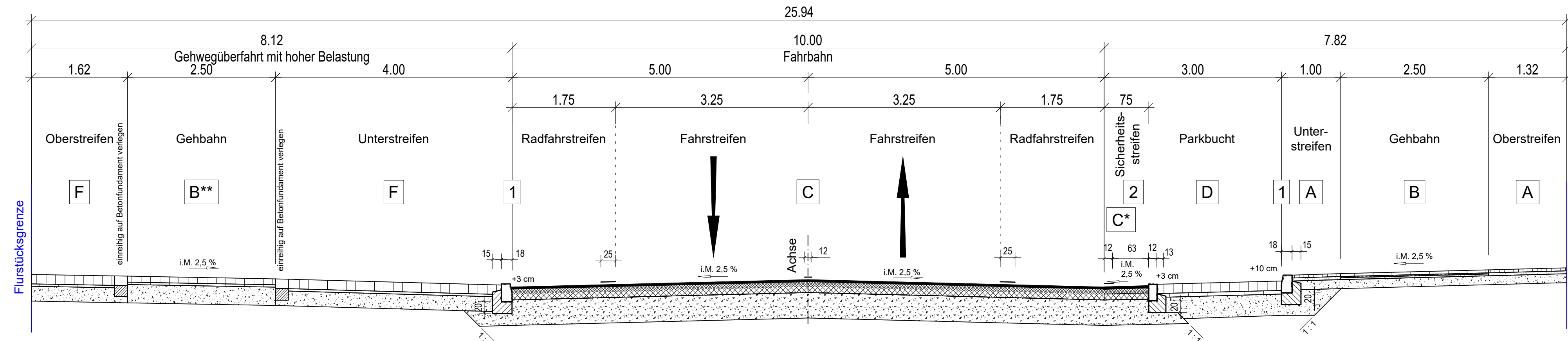


Straßenquerschnitt SQ3
 Bahnhofstraße
 Station 0+515.00



- A Oberbau Ober- und Unterstreifen**
 (cm) (Material)
 5 Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit
 3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}
 17 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 80 MPa
 25 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- B Oberbau Gehbahn (ohne BK)**
 (cm) (Material)
 5 Gehbahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt
 2 Kalkmörtelbett
 3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}
 15 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 80 MPa
 25 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- B** Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Gehbahn) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege)**
 (cm) (Material)
 14 Betonsteinpflaster grau 200/100/140 mm
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}
 27 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 120 MPa
 45 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- C Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)**
 (cm) (Material)
 3,5 Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A
 8,5 Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
 10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
 43 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 150 MPa
 65 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- C* Oberbau Sicherheitsstreifen Parkbucht (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)**
 (cm) (Material)
 3,5 Gussasphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
 8,5 Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
 10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
 43 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 150 MPa
 65 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- D Oberbau Parken (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 3, Zeile 3, BK 1,0)**
 (cm) (Material)
 16 Großpflasterstein 160/160/160 mm
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 G_{U,B}
 40 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 150 MPa
 60 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- F Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Ober-/ Unterstreifen) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege, Anlage 12, Nummer 2, Spalte 3)**
 (cm) (Material)
 16 Großsteinpflaster 160/160/160 mm
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}
 25 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 120 MPa
 45 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

- 2 Granitbord B6 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)**

- 1 Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016

Lagesystem: Soldner Berlin

ASPHALTA
 Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
 Elsterstraße 63
 14612 Falkensee
 Tel.: 03322/409410 Fax: 03322/4094125, E-Mail: info@asphalta.eu

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	2021/06	Rasch	[Signature]
gezeichnet	2021/06	Wohlgethan	[Signature]
geprüft	2021/06	Fimmel	[Signature]

61500

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Land Berlin Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg Straßen- und Grünflächenamt 10820 Berlin Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: Straßenquerschnitt 14 / 3 Maßstab: 1:50
--	---

Aktives Zentrum Lichtenrade Bahnhofstraße Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße Bau-km: 0+000 bis 0+761,76

aufgestellt:	Zur Bauausführung freigegeben. Bauherr:
_____ , den _____	

Planungsgrundlage:
 Bestandsvermessung: Stand September 2017
 Ergänzungsvermessung: Stand September 2018
 Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen
 Fachbereich Vermessung und Geoinformation