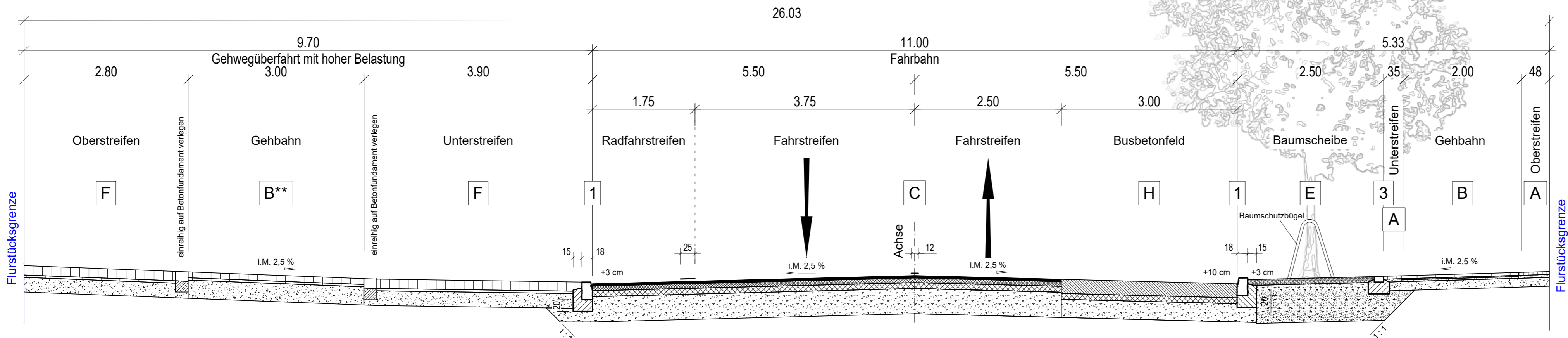


Straßenquerschnitt SQ6
Goltzstraße
Station 0+696.40



F Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Ober-/ Unterstreifen) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege, Anlage 12, Nummer 2, Spalte 3)

(cm)	(Material)
16	Großsteinpflaster 160/160/160 mm
4	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
25	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 120 MPa
45	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

C Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)

(cm)	(Material)
3,5	Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A
8,5	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
43	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

H Oberbau Fahrbahn Bushaltestelle (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 2, Zeile 2, Bk10)

(cm)	(Material)
24	Betondecke C30/37
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
31	Frostschuttschicht 0/32, E _{V2} ≥ 120 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

A Oberbau Ober- und Unterstreifen

(cm)	(Material)
5	Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
17	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

B Oberbau Gehbahn (ohne BK)

(cm)	(Material)
5	Gehbahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt
2	Kalkmörtelbett
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
15	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

B Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Gehbahn) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege)**

(cm)	(Material)
14	Betonsteinpflaster grau 200/100/140 mm
4	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
27	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 120 MPa
45	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

1 Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

E Baumscheibe

(cm)	(Material)
10	Granitsplitt, 8/16
65	Pflanzsubstrat, 0/15-20
75	Gesamtaufbau

3 Großpflasterreihe gesetzt in Beton (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016

Lagesystem: Soldner Berlin

ASPHALTA



Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstraße 63
14612 Falkensee
Tel.: 03322/409410 Fax: 0333224094125, E-Mail: info@asphalta.eu

	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	2021/06	Rasch	<i>[Signature]</i>
gezeichnet	2021/06	Wohlgemuth	<i>[Signature]</i>
geprüft	2021/06	Fimmel	<i>[Signature]</i>

61500

aktive zentren Berlin | Bahnhofstraße Lichtenrade | Neue Perspektiven für alle | be Berlin | Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Land Berlin	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6
Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg	Straßenquerschnitt
Straßen- und Grünflächenamt 10820 Berlin	
Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße	Maßstab: 1: 50
PROJIS-Nr.:	

Aktives Zentrum Lichtenrade
Bahnhofstraße
Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße
Bau-km: 0+000 bis 0+761,76

aufgestellt: _____, den _____

Zur Bauausführung freigegeben.
Bauherr: _____

Planungsgrundlage:
Bestandsvermessung: Stand September 2017
Ergänzungsvermessung: Stand September 2018
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen
Fachbereich Vermessung und Geoinformation