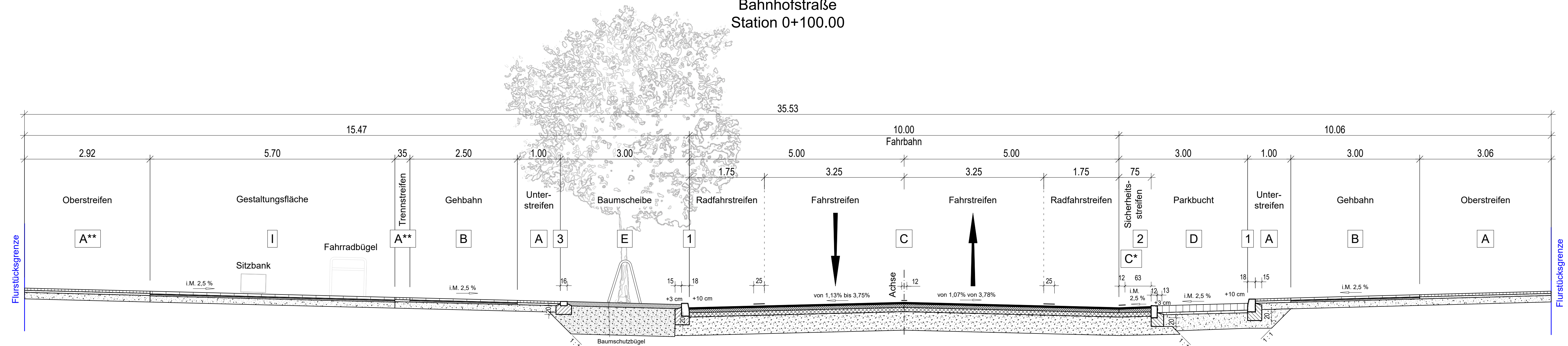


Straßenquerschnitt SQ1
Bahnhofstraße
Station 0+100.00



A	Oberbau Ober- und Unterstreifen
(cm)	(Material)
5	Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
17	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

A**	Oberbau Trennstreifen Gestaltungsfläche
(cm)	(Material)
5	Mosaikpflaster 50/50/50 mm Bernburger Art
5	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
15	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

B	Oberbau Gehbahn (ohne BK)
(cm)	(Material)
5	Gebahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt
2	Kalkmörtelbett
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
15	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

C	Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)
(cm)	(Material)
3,5	Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A
8,5	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
43	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

1	Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)
----------	---

C*	Oberbau Sicherheitsstreifen Parkbucht (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)
(cm)	(Material)
3,5	Gussasphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30
8,5	Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A
10	Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70
43	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
65	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

2	Granitbord B6 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)
----------	---

D	Oberbau Parken (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 3, Zeile 3, BK 1,0)
(cm)	(Material)
16	Großpflasterstein 160/160/160 mm
4	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 G _{U,B}
40	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 150 MPa
60	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

E	Baumscheibe
(cm)	(Material)
10	Granitsplitt, 8/16
65	Pflanzsubstrat, 0/15-20
75	Gesamtaufbau

I	Oberbau Gestaltungsfläche (ohne BK)
(cm)	(Material)
6	Pflaster "Laziano" Beluga-Grau (nach DIN EN 1338)
2	Kalkmörtelbett
3	Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G _{U,B}
14	Schottertragschicht 0/32, E _{V2} ≥ 80 MPa
25	Gesamtaufbau auf Planum, E _{V2} ≥ 45 MPa

3	Großpflasterreihe gesetzt in Beton (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)
----------	--

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016

Lagesystem: Soldner Berlin

ASPHALTA

Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstraße 63
14612 Falkensee
Tel.: 03322/409410 Fax: 03322/4094125, E-Mail: info@asphalta.eu



	Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet	2021/06	Rasch	
gezeichnet	2021/06	Wohlgemuth	
geprüft	2021/06	Fimmel	



Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Land Berlin Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg Straßen- und Grünflächenamt 10820 Berlin Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Straßenquerschnitt Maßstab: 1: 50
--	---

Aktives Zentrum Lichtenrade Bahnhofstraße Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße Bau-km: 0+000 bis 0+761,76	
aufgestellt:	Zur Bauausführung freigegeben. Bauherr:

Planungsgrundlage:
Bestandsvermessung: Stand September 2017
Ergänzungsvermessung: Stand September 2018
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen
Fachbereich Vermessung und Geoinformation