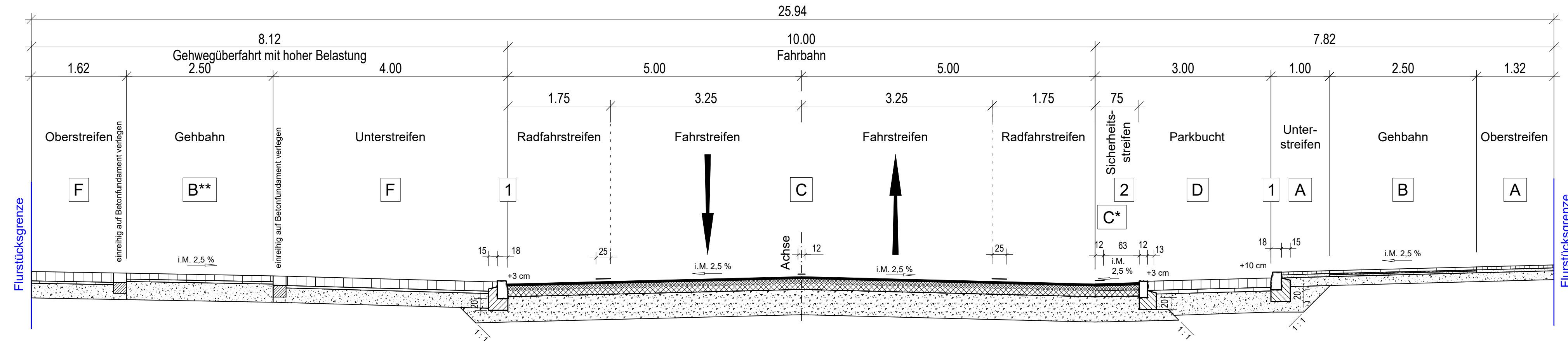


**Straßenquerschnitt SQ3**  
 Bahnhofstraße  
 Station 0+515.00



- A Oberbau Ober- und Unterstreifen**  
 (cm) (Material)  
 5 Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit  
 3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G<sub>U,B</sub>  
 17 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 80 MPa  
 25 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- B Oberbau Gehbahn (ohne BK)**  
 (cm) (Material)  
 5 Gehbahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt  
 2 Kalkmörtelbett  
 3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G<sub>U,B</sub>  
 15 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 80 MPa  
 25 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- B\*\* Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Gehbahn) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege)**  
 (cm) (Material)  
 14 Betonsteinpflaster grau 200/100/140 mm  
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G<sub>U,B</sub>  
 27 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 120 MPa  
 45 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- C Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)**  
 (cm) (Material)  
 3,5 Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A  
 8,5 Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A  
 10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70  
 43 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 150 MPa  
 65 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- C\* Oberbau Sicherheitsstreifen Parkbucht (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)**  
 (cm) (Material)  
 3,5 Gussasphaltdeckschicht MA 8 S, 20/30  
 8,5 Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A  
 10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70  
 43 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 150 MPa  
 65 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- D Oberbau Parken (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 3, Zeile 3, BK 1,0)**  
 (cm) (Material)  
 16 Großpflasterstein 160/160/160 mm  
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8 G<sub>U,B</sub>  
 40 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 150 MPa  
 60 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- F Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Ober-/ Unterstreifen) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege, Anlage 12, Nummer 2, Spalte 3)**  
 (cm) (Material)  
 16 Großsteinpflaster 160/160/160 mm  
 4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G<sub>U,B</sub>  
 25 Schottertragschicht 0/32, E<sub>V2</sub> ≥ 120 MPa  
 45 Gesamtaufbau auf Planum, E<sub>V2</sub> ≥ 45 MPa

- 2 Granitbord B6 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)**

- 1 Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016 Lagesystem: Soldner Berlin

**ASPHALTA**  
 Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH  
 Elsterstraße 63  
 14612 Falkensee  
 Tel.: 03322/409410 Fax: 03322/4094125, E-Mail: info@asphalta.eu

Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet 2021/06	Rasch	[Signature]
gezeichnet 2021/06	Wohlgethan	[Signature]
geprüft 2021/06	Fimmel	[Signature]

61500

aktive zentren Berlin  
 Bahnhofstraße Lichtenrade  
 Neue Perspektiven für alle  
 be Berlin  
 Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**AUSFÜHRUNGSPLANUNG**

Land Berlin  
 Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg  
 Straßen- und Grünflächenamt  
 10820 Berlin  
 Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße  
 PROJIS-Nr.:  

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3  
 Straßenquerschnitt  
 Maßstab: 1:50

**Aktives Zentrum Lichtenrade**  
 Bahnhofstraße  
 Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße  
 Bau-km: 0+000 bis 0+761,76

aufgestellt:  , den  

Zur Bauausführung freigegeben.  
 Bauherr:  

Planungsgrundlage:  
 Bestandsvermessung: Stand September 2017  
 Ergänzungsvermessung: Stand September 2018  
 Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen  
 Fachbereich Vermessung und Geoinformation