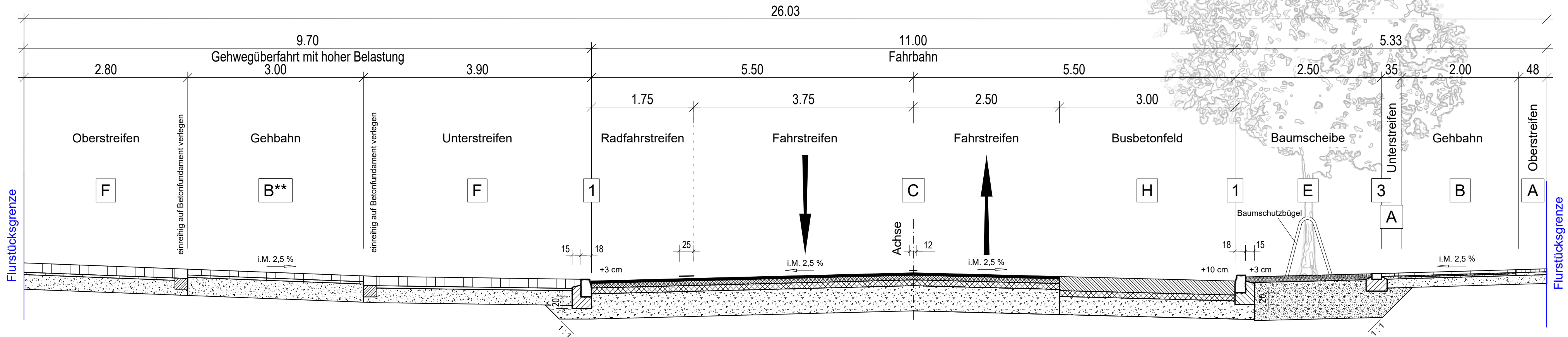


Straßenquerschnitt SQ6
Goltzstraße
Station 0+696.40



F Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Ober-/ Unterstreifen) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege, Anlage 12, Nummer 2, Spalte 3)

(cm) (Material)

16 Großsteinpflaster 160/160/160 mm

4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}

25 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 120 MPa

45 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

B** Oberbau Gehwegüberfahrt mit hoher Belastung (Gehbahn) (in Anlehnung an AV Geh- und Radwege)

(cm) (Material)

14 Betonsteinpflaster grau 200/100/140 mm

4 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}

27 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 120 MPa

45 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

C Oberbau Fahrbahn (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 1, Zeile 3, Bk10)

(cm) (Material)

3,5 Asphaltdeckschicht SMA 8 S, 25/55-55 A

8,5 Asphaltbinderschicht AC 16 B S, 25/55-55 A

10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70

43 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 150 MPa

65 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

H Oberbau Fahrbahn Bushaltestelle (in Anlehnung an RStO '12 Tafel 2, Zeile 2, Bk10)

(cm) (Material)

24 Betondecke C30/37

10 Asphalttragschicht AC 22 T S, 50/70

31 Frostschuttschicht 0/32, E_{V2} ≥ 120 MPa

65 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

1 Granitbord A3 (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

E Baumscheibe (cm) (Material)

10 Granitsplitt, 8/16

65 Pflanzsubstrat, 0/15-20

75 Gesamtaufbau

A Oberbau Ober- und Unterstreifen (cm) (Material)

5 Mosaikpflaster 50/50/50 mm Granit

3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}

17 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 80 MPa

25 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

B Oberbau Gehbahn (ohne BK) (cm) (Material)

5 Gehbahnplatten aus Betonstein 350/350/50 mm, zweischichtig, ungeschliffen, diagonal verlegt

2 Kalkmörtelbett

3 Brechsand-Splitt-Gemisch 0/4 G_{U,B}

15 Schottertragschicht 0/32, E_{V2} ≥ 80 MPa

25 Gesamtaufbau auf Planum, E_{V2} ≥ 45 MPa

3 Großpflasterreihe gesetzt in Beton (DIN EN 1343 - DIN 482) (Rückenstütze / Unterbeton C16/20)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Höhensystem: DHHN 2016

Lagesystem: Soldner Berlin

ASPHALTA
Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH
Elsterstraße 63
14612 Falkensee
Tel.: 03322/409410 Fax: 0333224094125, E-Mail: info@asphalta.eu

bearbeitet	2021/06	Rasch	Unterschrift
gezeichnet	2021/06	Wohlgelhan	
geprüft	2021/06	Fimmel	

61500

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Land Berlin
Bezirksamt Tempelhof - Schöneberg
Straßen- und Grünflächenamt
10820 Berlin

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 6
Straßenquerschnitt

Straße: Bahnhofstraße, Goltzstraße
PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1: 50

Aktives Zentrum Lichtenrade
Bahnhofstraße
Umbau der Bahnhofstraße/Goltzstraße
Bau-km: 0+000 bis 0+761,76

aufgestellt:

Zur Bauausführung freigegeben.
Bauherr:

Planungsgrundlage:
Bestandsvermessung: Stand September 2017
Ergänzungsvermessung: Stand September 2018
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin, Abt. Stadtentwicklung und Bauen
Fachbereich Vermessung und Geoinformation